

## REEMPLACEMENT DE LA BANDE SEPARATRICE avec jonction droite à 90°

**ATTENTION:** Avant la mise en place de la bande veuillez inspecter les pièces d'usure, plus particulièrement les éléments de transmission:

- la chaîne
- les profils de guidage
- des pignons d'entraînement.

Elles sont accessibles en retirant les capots de protection.

1. Retirer les capots de protection.
2. Pour la dépose de la bande, la solution pratique est de couper la bande dans le sens longitudinal en son milieu avec une paire de ciseau.
3. Enlever les écrous et les rondelles qui fixent la bande sur les attaches de la chaîne. Ne pas réutiliser des écrous autoblocants.
4. Démontage des arbres de renvoi.  
Débuter l'opération du côté du fourreau en acier inoxydable.  
Retirer les arbres en déboîtant l'accouplement élastique  
Glisser le joint torique en caoutchouc par dessus l'articulation de l'arbre.  
Glisser l'accouplement vers le centre de la sole de glissement.

En glissant les arbres ensemble, il est maintenant possible de retirer cet élément.

Procéder de la même manière avec les arbres de l'autre extrémité du convoyeur.

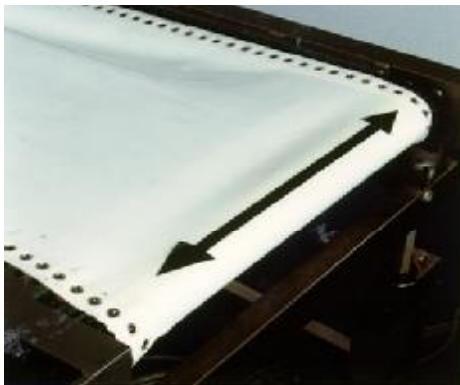
Repérer les arbres avant démontage, afin de les remonter dans le même alignement.

Si par mégarde l'arbre moteur a été déboîté, veuillez procéder de la manière suivante:

Les rainures de clavette de l'accouplement doivent être dans le même alignement.

Si toutefois les rainures ne sont pas alignées, il se crée un décalage de la position des vis des attaches d'une chaîne par rapport à l'autre.

5. La bande peut être retirée. Nettoyer et vérifier l'ensemble des pièces.
6. Remonter la nouvelle bande.
7. Respecter le sens de marche de la bande, il est indiqué par une flèche placée sur un des bords de la bande en face inférieure. Placer avec précaution la bande entre les tôles.
8. Remonter les arbres aux deux extrémités du convoyeur.  
Démarrer l'opération de remontage des arbres par l'arbre en acétal, qui vient se glisser dans le fourreau en acier.  
Remettre en place l'élément élastique, et emboîter l'ensemble. Le remontage sera considéré comme correct uniquement lorsque l'ensemble accouplement sera parfaitement emboîte.  
Procéder de la même pour le fourreau en acier inoxydable.



9. La bande doit être montée de telle façon que les deux côtés soient parallèles. Pour ceci, les vis des attaches doivent se positionner l'une en face de l'autre. On peut contrôler la bonne position en prenant comme référence une jonction de la bande, cette dernière devra être droite.
10. Commencer le remontage de la bande par la partie étroite Placer quelques oeillets dans les vis des attaches de la chaîne. Procéder de la même manière pour le côté opposé, bien que nous soyons sur la partie étroite, la bande est légèrement tendue. Nous préconisons l'aide d'une autre personne pour tendre la bande. Afin d'éviter qu'un oeillet se déboîte assurer son maintien par la rondelle et l'écrou autobloquant.

**ATTENTION:** S'assurer qu'aucun corps étranger ne se trouve sous la bande.



11. Il est recommandé afin de ne pas exercer une tension trop importante sur la bande en cours de montage, de prétendre une longueur d'environ 300 mm à l'aide d'un câble électrique souple, que l'on passera dans les oeilletons et que l'on accrochera dans les vis des attaches de chaîne .

Afin d'éviter que la boucle ainsi formée ne se désolidarise de la vis de l'attache de la chaîne, la maintenir avec l'aide des rondelles et des écrous.

12. Faire avancer la bande d'environ 300 mm. S'il n'est pas possible d'utiliser le moteur pour l'avance, un hexagone est prévu en bout d'arbre pour faire avancer la bande manuellement à l'aide d'une clé.
13. Répéter l'opération 12 jusqu'à ce que la bande soit intégralement posée.
14. Serrer les écrous. Afin d'obtenir un serrage régulier, il est recommandé d'utiliser une clé dynamométrique.

Remettre en place les caters de protection.

Flensburg, 02.01.2003